

Vår ref: Magnus Höij
Er ref: N2017/05430/TIF
Datum: 20 december 2017

Näringsdepartementet
Regeringskansliet

Remissvar: Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 (N2017/05430/TIF)

Svenska Teknik&Designföretagens synpunkter

Satsningar på infrastruktur och samhällsplanering är avgörande för att bygga ett hållbart samhälle. Väg- och järnvägssystem, eldistribution, va-system, kommunikationssystem och annan fysisk infrastruktur är till sin natur ofta en långsiktig investering, som lägger grunden för andra investeringar. Dessa investeringar krävs alltså för övrigt samhällsbygge och för näringslivets och individernas vilja till investeringar och fortsatta satsningar.

Behovet av långsiktighet är därför avgörande, oavsett om investeringarna sker av staten, av regioner/landsting/kommuner eller av företag.

Långsiktigheten är också avgörande för att säkerställa att det finns kompetens och kunskaper i näringslivet för att både planera, bygga och underhålla denna infrastruktur.

I den satsning som nu föreslås av Trafikverket finns ett tydligt fokus på järnvägsinfrastruktur. Diskussionen om en höghastighetsbana har också varit igång en tid.

Svenska Teknik&Designföretagens (STD-företagen) medlemmar anlitas ofta för planering och design av infrastrukturprojekt. Kunskapen om väg- och järnvägsinfrastruktur, samhällsplanering och en lång rad specialistkompetenser finns i dagsläget väl utbyggd hos medlemsföretag inom STD-företagen. En satsning på att öka järnvägskapaciteten kommer därför med stor sannolikhet att ske i nära samråd med företag inom vår förening.

En ökad satsning på järnväg är välkommen och är något som STD-företagen välkomnar. Det bör dock understrykas att näringslivet redan i dagsläget har en brist på ingenjörer och att vi redan i dagsläget har en utmaning i att hinna leverera de tjänster som marknaden efterfrågar.

Inom vissa yrkesgrupper är bristen på ingenjörer mycket stor och i flera fall ett hinder för branschens utveckling och för att kunna nå nationella mål med bibehållen kvalitet.

Bristen är extra tydlig kring järnvägskompetensen. Näringslivets förmåga kan utökas bland annat genom partnerskap med internationella företag eller genom

ökad innovation och nytänkande inom befintliga ramar. Detta sker redan, men kan komma att behöva stärkas ytterligare de kommande åren.

Men även om delar av kapacitetsökningen kan hittas genom internationella samarbeten och innovation bedömer STD-företagen att det finns ett ökat behov också av fler ingenjörer, i synnerhet i de tidiga skeden där våra medlemsföretag ofta arbetar.

Med tanke på infrastruktursatsningarnas långsiktighet krävs därför samma långsiktighet avseende kompetensförsörjning och utvecklingsfrågor. I synnerhet de tekniska högskolornas kapacitet kommer att utmanas om behovet av specifik kompetens ökar.

Ur ett nationellt perspektiv är det därför ytterst angeläget att högskolornas satsningar på järnvägskompetens, både avseende utbildning och avseende forskning, motsvarar politikens intresse av att bygga järnvägskapacitet.

De högskolor som i dagsläget utbildar och forskar på järnvägsrelaterade frågor behöver stärkas och utvecklas ytterligare.

Utöver den utbildning och forskning som bedrivs på landets tekniska högskolor behöver ytterligare resurser tillföras för att säkerställa att utvecklingen inte stannar av på grund av resursbrist.

Det bör övervägas att ge ett specifikt uppdrag till Trafikverket att verka för att järnvägskompetensen bibehålls och stärks. Detta bör ske i nära samverkan med de tekniska högskolor som i dagsläget har samhällsbyggnadsutbildning. Ett sådant uppdrag till Trafikverket bör följas av tillräckliga ekonomiska medel, för att möjliggöra en långsiktig förstärkning av frågan.

Om Svenska Teknik&Designföretagen

Svenska Teknik&Designföretagen (STD-företagen) är en bransch- och arbetsgivarorganisation för rådgivande ingenjör- och arkitektföretag. Föreningens medlemmar arbetar bland annat med tidiga skeden inom samhällsplanering, infrastruktur, arkitektur, produktutveckling och projektledning. STD-företagen har 740 företag som i sin tur har cirka 35 000 medarbetare i hela landet. STD-företagen är en del av Almega och Svenskt Näringsliv.

För Svenska Teknik&Designföretagen



Magnus Höij
VD